

RANGE ROVER SPORT: EFFICIËNTE NIEUWE ZESCILINDER-IN-LIJN DIESELMOTOREN NAAST GEAVANCEERDE PHEV- EN INGENIUM- BENZINEMOTOREN



- **Nieuwe zescilinder-in-lijn dieselmotoren:** een trio van nieuwe 3.0-liter zescilinder-in-lijn Ingenium-dieselmotoren met 48V MHEV-technologie (Mild Hybrid Electric Vehicle) leveren verbeterde prestaties en efficiëntie
- **Geavanceerde efficiëntie:** Range Rover Sport is een van de eerste grote luxe-SUV's met RDE2-gecertificeerde en Euro 6d-conforme dieselmotoren
- **Meer keuze:** met drie dieselmotoren, twee benzinemotoren, een geavanceerd oplaadbaar hybridemodel (PHEV) en twee krachtige V8 Supercharged-motoren van respectievelijk 525 pk en 575 pk hebben klanten meer vermogensopties dan ooit
- **Krachtig, efficiënt en verfijnd:** de Range Rover Sport P400e met oplaadbare hybrideaandrijving is geavanceerd, intelligent en flexibel
- **Emissievrij potentieel:** de Range Rover Sport PHEV legt elektrisch 41 km af, met CO₂-emissies van 74 g/km en een brandstofverbruik van 86,9 mpg (3,3 l/100 km)*

Woensdag 15 juli 2020, Antwerpen - De Range Rover Sport is verkrijgbaar met een nieuwe reeks efficiënte en responsieve zescilinder-in-lijn Ingenium-dieselmotoren. Ze komen bovenop het bestaande gamma van krachtige Ingenium i6-benzinemotoren, V8 Supercharged en hybride elektrische aandrijflijn. De geavanceerde nieuwe zescilinder-in-lijn dieselmotoren vervangen de SDV6 en SDV8-motoren.



De intern ontwikkelde dieselmotorfamilie is verkrijgbaar met een vermogen van 249 pk (183 kW), 300 pk (221 kW) en 350 pk (258 kW) en bevat MHEV-technologie (Mild Hybrid Electric Vehicle) voor een hogere onmiddellijke vermogensafgifte en een superieure efficiëntie. De geavanceerde dieselmotoren delen hun lichte aluminium constructie en frictiearm ontwerp met de Ingenium-benzinemotoren van Jaguar Land Rover.

De geavanceerde 48V Mild Hybrid-technologie garandeert dat de nieuwe motoren voldoen aan de strengste emissievoorschriften. Ze leveren ook een verbeterde respons doordat bij het vertragen energie wordt teruggewonnen en opgeslagen, die dan intelligent opnieuw wordt gebruikt om de motor te ondersteunen bij het versnellen. Als gevolg daarvan voldoen de nieuwe in-lijn dieselmotoren aan de nieuwste en strengste Real Driving Emissions Step 2 (RDE2)-standaards voor de NOx-emissies (stikstofoxide). De nieuwe Range Rover Sport is een van de eerste grote luxe-SUV's die verkrijgbaar is met RDE2-gecertificeerde dieselmotoren.

Jonathan Harris, Chief Engineer - Engine Commodity, Jaguar Land Rover: *“De familie van schone, verfijnde en efficiënte Ingenium-motoren is geëvolueerd en uitgebreid om te beantwoorden aan de behoeften van onze klanten over de hele wereld. Onze hypergeavanceerde benzine- en dieselmotoren worden intern ontworpen, ontwikkeld en geproduceerd in de UK en bieden nu keuze uit een reeks viercilinder- en zescilinder-in-lijn motoren voor het Range Rover Sport-gamma. Wij leveren prestaties en efficiëntie van wereldklasse met zowel ‘mild hybrid’- als ‘plug-in hybrid’-technologieën.”*

De Euro 6d-conforme motortechnologie bevat een reeks sequentiële turbo's en een geavanceerd nabehandelingssysteem waardoor deze een van de schoonste dieselmotoren ter wereld is. Baanbrekende technologieën omvatten een nieuw brandstofinjectionssysteem onder hoge druk van maximaal 2.500 bar, dat vijf injecties per cyclus kan leveren in kleine hoeveelheden van 0,8 milligram binnen slechts 120 microseconden (0,00012 seconden) voor een verbeterde efficiëntie en meer raffinement.

De krachtige D350 MHEV dieselmotor levert de prestaties van een V8-motor met het brandstofverbruik en de emissies van een zescilindereenheid. Hij is ook verkrijgbaar in het sportieve HST-model, met voor het eerst een zachte en efficiënte dieseloctie.

De lichte 2.0-liter viercilinder Ingenium-motor van Jaguar Land Rover staat onderaan het benzinegamma. Met zijn vermogen van 300 pk (221 kW) en een topsnelheid van 201 km/u levert hij de prestaties van een grotere motor met een compactere cilinderinhoud, die het gewicht en de CO₂-uitstoot helpt te verlagen.

De 400 pk (294 kW) P400 zescilinder-in-lijn 3.0-liter Ingenium-benzinemotor staat garant voor een snelle respons en een verbeterd brandstofverbruik en een groter raffinement. De geavanceerde 'mild hybrid'-technologie, een elektrische compressor, de 'twin-scroll'-turbocompressor en de continu variabele kleplifhoogte dragen allemaal bij aan zijn indrukwekkende prestaties.

Voor de ultieme combinatie van luxe en prestaties is er de 5.0-liter V8 Supercharged-benzinemotor met een indrukwekkend vermogen van 525 pk (386 kW) en koppel van 625 Nm – genoeg om de Range Rover Sport in 5,3 seconden aan te sturen van 0 naar 100 km/u. Zo kunnen klanten kiezen voor een Range Rover Sport met uitstekende prestaties in een ingetogen verpakking. Het vlaggenschip van 575 pk (415 kW) is voorbehouden voor de Range Rover Sport SVR, die wordt geproduceerd door Land Rover SV.



Dieselmotoren:

- D250 – 249 pk (183 kW), 3.0-liter, zescilinder MHEV, koppel van 600 Nm bij 1.250 tpm tot 2.250 tpm
- D300 – 300 pk (221 kW), 3.0-liter, zescilinder MHEV, koppel van 650 Nm bij 1.500 tpm tot 2.250 tpm
- D350 – 350 pk (257 kW), 3.0-liter, zescilinder MHEV, koppel van 700 Nm bij 1.500 tpm tot 3.000 tpm

Benzinemotoren:

- P300 – 300 pk (221 kW), 2.0-liter viercilinder, koppel van 400 Nm bij 1.500 tpm tot 4.000 tpm
- P400 – 400 pk (294 kW), 3.0-liter, zescilinder MHEV, koppel van 550 Nm bij 2.000 tpm tot 5.000 tpm
- P400e – 404 pk (297 kW), 2.0-liter viercilinder PHEV, koppel van 640 Nm bij 1.500 tpm tot 4.000 tpm
- P525 – 525 pk (386 kW), 5.0-liter V8 Supercharged, koppel van 625 Nm bij 2.500 tpm tot 5.500 tpm
- P575 – 575 pk (423 kW), 5.0-liter V8 Supercharged, koppel van 700 Nm bij 3.500 tpm tot 5.000 tpm

Efficiënte Range Rover Sport P400e Plug-In Hybrid

De Range Rover Sport P400e bewijst dat klanten het beste van twee werelden kunnen hebben. Dit bereikt hij met de geavanceerde combinatie van zijn krachtige Ingenium-benzinemotor en emissievrije elektrische motor, waardoor de krachtige SUV efficiënter dan ooit is. De geavanceerde Plug-In Hybrid Electric Vehicle-aandrijflijn (PHEV) van Jaguar Land Rover geeft de Range Rover Sport een bereik tot 41 km emissievrij rijden in de EV-modus.

De P400e is de meest efficiënte Range Rover Sport. Hij combineert een krachtige viercilinder Ingenium-benzinemotor van 300 pk (221 kW) met een elektrische motor van 143 pk (105 kW). Deze baanbrekende technologie wordt van stroom voorzien door een geavanceerde lithium-ionbatterij van 13,1 kWh en stuurt een totaal vermogen van 404 pk (297 kW) naar de vier wielen dankzij het permanente vierwielaandrijvingssysteem (AWD)**.

Wanneer beide motoren samenwerken, katapulteren ze de luxe-prestatie-SUV van Land Rover in nauwelijks 6,7 seconden van 0 naar 100 km/u en verder naar een topsnelheid van 220 km/u. Met zijn indrukwekkende koppel van 640 Nm verenigt de aandrijving de terreincapaciteiten, het comfort en het raffinement waarvoor Range Rover bekend staat met dynamische en duurzame prestaties.

De P400e levert CO₂-emissies van 74 g/km* met een brandstofverbruik tot 86,9 mpg (3,3 l/100 km). Het intelligente systeem kan de energie die vrijkomt bij het remmen opvangen en opslaan in de batterij.

Nick Collins, Vehicle Line Director: *“De PHEV-technologie van de Range Rover Sport heeft de aantrekkingskracht van onze prestatie-SUV verhoogd. In zijn fluisterstille EV-modus brengt hij sereniteit in de rijervaring, terwijl de bestuurder op elk moment naadloos kan overschakelen naar het gecombineerde vermogen voor een verslavende boost in de hoge toeren.”*

De combinatie van de Ingenium-benzinemotor en de elektromotor kan in twee rijmodi worden gebruikt: een parallelle hybridemodus (standaard ingeschakeld) en een zuiver elektrische modus (EV).

In de **parallelle hybridemodus** kan het PHEV-model beide krachtbronnen op intelligente en naadloze wijze combineren om een efficiënt rijgedrag te verzekeren. Door zijn elektrische energiereserve op doordachte wijze aan te wenden, levert de P400e steeds het vermogen en de capaciteiten die klanten van een Range Rover Sport verwachten.



Op langere reizen kunnen klanten de **SAVE-functie** gebruiken om het zuiver elektrisch rijbereik te sparen voor een latere fase in hun reis, bijvoorbeeld wanneer hun eindbestemming in een drukke stad ligt.

In de **EV-modus** kan de P400e tot 41 km emissievrij rijden met een volle batterij. Deze rijmodus wordt handmatig geselecteerd met een knop op de console en geeft de nieuwe PHEV een topsnelheid van 137 km/u. Dankzij dit genereuze bereik kunnen bestuurders de meeste afstanden volledig zonder benzinemotor afleggen.***

Met een verminderd brandstofverbruik en lagere CO₂-emissies, kunnen P400e-klanten ook gebieden binnenrijden waar beperkingen gelden voor verbrandingsmotoren. Het toegangspunt voor de 7 kW-lader in de wagen bevindt zich achter het Land Rover-logo in het radiatorrooster vooraan terwijl de lithium-ionbatterij van 13,1 kWh achterin onder de koffervloer zit.

Laden in alle eenvoud

Het PHEV-model is verkrijgbaar met twee soorten laadkabel. Met de Modus 2-kabel kan de batterij volledig worden geladen in ongeveer 7,5 uur (10 ampère; varieert naargelang de markt, de locatie en het type hardware). De Range Rover Sport P400e kan dus perfect 's nachts worden geladen aan een standaard huishoudstopcontact.

Sneller laden is mogelijk met een Modus 3-laadkabel die compatibel is met stopcontacten bij particulieren of bedrijven en in laadstations. Daardoor kan de laadtijd worden teruggebracht tot nauwelijks 2 uur en 45 minuten.

Ook laden met timer behoort tot de mogelijkheden dankzij het Touch Pro Duo-infotainmentsysteem. Dat stelt eigenaars in staat om het laadproces te programmeren, ideaal voor wie de wagen wil inpluggen bij aankomst maar het laden wil uitstellen tot de daluren met verlaagd tarief.

Eigenaars kunnen de laadstatus volgen via twee lichtstrips aan beide zijden van het laadstation. Een wit licht geeft aan dat de wagen verbonden is en dat het laadproces nog niet gestart is, terwijl een blauw licht betekent dat het laadproces geprogrammeerd is maar nog niet gestart is. Een groen knipperlichtje geeft aan dat de auto wordt opgeladen terwijl een continu brandend groen lichtje erop wijst dat de batterij volledig opgeladen is.

Klanten kunnen de InControl-app gebruiken om overal de laadstatus te controleren. Ze ontvangen dan waarschuwingen als er zich een fout heeft voorgedaan of als de kabel uitgetrokken is.

Functionaliteit van topniveau

De benzinemotor en elektromotor van de P400e werden geïjkt om perfect samen te werken. Daarvoor zorgen twee laadbeheerfuncties, die men kan inschakelen wanneer men in de parallelle hybridemodus rijdt.

- **Predictive Energy Optimisation** helpt de bestuurder om beide krachtbronnen optimaal te benutten en wordt ingeschakeld wanneer de bestuurder een bestemming invoert in het



navigatiesysteem'. Door het verkeer, de hellingsgraad van de weg en het type van omgeving (stad vs. platteland) te analyseren, laat het PHEV-systeem de Ingenium-benzinemotor en de elektromotor naadloos samenwerken voor een maximale efficiëntie. Dit is niet beschikbaar wanneer de wagen in de Sport-modus staat.

- De door de bestuurder geselecteerde **SAVE-modus** is toegankelijk via het aanraakscherm en houdt het batterijniveau op het moment van inschakeling aan. In dat geval wordt de elektromotor dus enkel gebruikt wanneer er door regeneratief remmen of door het laden voldoende energie is bijgekomen. Zo kunnen klanten de energie in de batterij sparen voor een specifiek deel van hun reis.

De PHEV-aandrijving werkt met een geavanceerde automatische transmissie met acht versnellingen, die een lichte constructie combineert met een maximaal gebruiksgemak om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verminderen. Ze levert ook het superieure raffinement en gegarandeerde respons die klanten verwachten van de Range Rover Sport.

EINDE

Motor	Vermogen (pk)	Koppel (Nm)	CO ₂ (g/km)	FE (l/100km/mpg)	CO ₂ (g/km)	FE (l/100km/mpg)
			NEDC (bandenklasse 1)		Gecombineerde WLTP (TEL; TEH)	
3.0L D250 MHEV	249	600	199	7.6 / 37.2	216 ; 239	8.2 / 34.3 ; 9.1 / 31.1
3.0L D300 MHEV	300	650	200	7.6 / 37.2	218 : 241	8.3 / 34.1 ; 9.2 / 30.7
3.0L D350 MHEV	350	700	210	8.0 / 35.3	237 : 254	9.0 / 31.2 ; 9.7 / 29.2
P400e 2.0L PHEV	404	640	69	3.0 / 94.2	74 ; 85	3.3 / 86.9 ; 3.8 / 75.3
P300 2.0L	300	400	217	9.5 / 29.7	245 ; 266	10.8 / 26.1 ; 11.8 / 24
3.0L P400 MHEV	400	550	209	9.2 / 30.7	234 ; 258	10.3 / 27.4; 11.4 / 24.9
5.0 V8 Supercharged	525	625	288	12.6 / 22.4	315 ; 336	14.0 / 20.2 ; 14.9 / 18,9
5.0L V8 SuperCharged SVR	575	700	290****	12.7 / 22.2	338 ; 338	15 / 18.9 ; 15 / 18,9



MHEV-beschikbaarheid afhankelijk van de markt. Motorbeschikbaarheid voor EU6 Temp-markten.

* WLTP-cijfers

** Maximumvermogen van verbrandingsmotor en elektromotor niet geleverd bij hetzelfde motortoerental

*** In 2014 was 56% van de autoritten korter dan 8 kilometer. Bron: Road Use Statistics Great Britain 2016, Department for Transport, 7 april 2016

**** Range Rover Sport SVR alleen verkrijgbaar met banden van klasse B

Noot voor de redactie:

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com